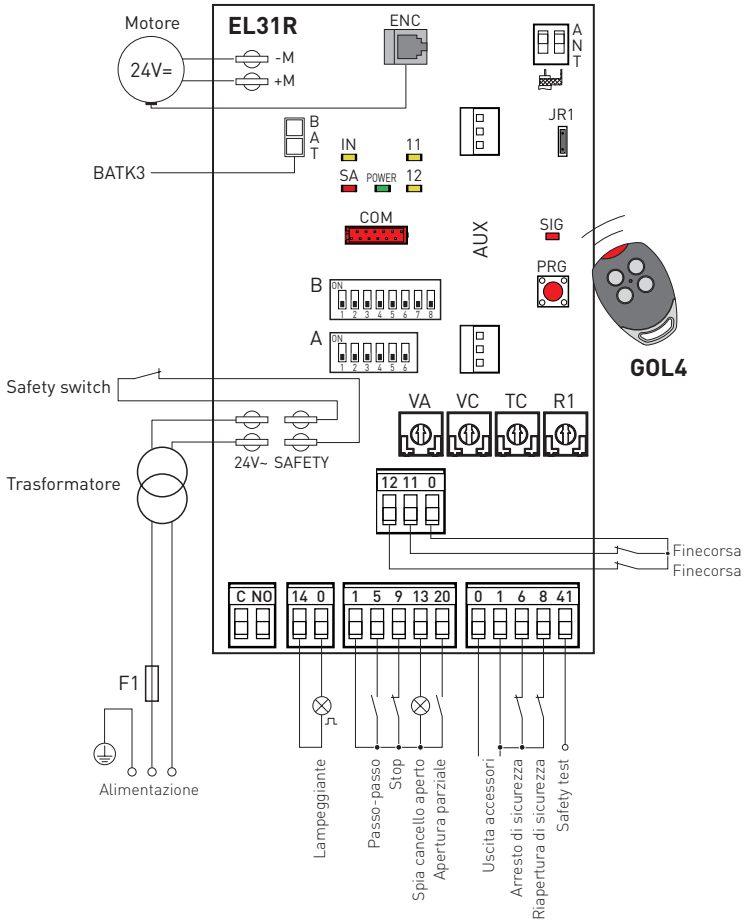
ENTREMATIC

Ditec EL31R

IP1851IT

Manuale di installazione quadro elettronico per automazioni 24 V⎓ con radio incorporata



IP18511T - 2015-11-24

Indice

	Argomento	Pagina
1.	**Avvertenze generali per la sicurezza**	**6**
2.	**Dichiarazione di conformità CE**	**7**
3.	**Dati tecnici**	**7**
3.1	Applicazioni	7
4.	**Comandi**	**8**
4.1	Costa di sicurezza autocontrollata	9
5.	**Uscite ed accessori cancelli scorrevoli**	**10**
6.	**Uscite ed accessori barriere**	**11**
7.	**Regolazioni**	**12**
7.1	Trimmer	12
7.2	Dip-switch cancelli scorrevoli	13
7.3	Dip-switch barriere	14
7.4	Jumper	15
7.5	Segnalazioni	15
8.	**Radio**	**16**
9.	**Modalità di funzionamento per cancelli scorrevoli**	**17**
10.	**Avviamento**	**18**
10.1	Avviamento cancelli scorrevoli	18
10.2	Avviamento barriere	19
11.	**Ricerca guasti**	**20**
12.	**Esempio di applicazione per cancelli scorrevoli**	**22**
13.	**Esempio di applicazione per barriere**	**23**
14.	**Esempio di modalità di funzionamento a uomo presente**	**23**
15.	**Esempio di applicazione per automazioni in parallelo**	**24**

Legenda

Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione.

Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.

IP18511IT - 2015-11-24

1. Avvertenze generali per la sicurezza

La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a infortuni personali o danni all'apparecchio.
Conservate le presenti istruzioni per futuri riferimenti

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato.
L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.
Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo.
I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.
Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.
I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dall'automazione.
Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.
Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.
Quando richiesto, collegare l'automazione ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.
Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.
La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.
Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

1.1 Avvertenze di installazione

Fissare il quadro elettrico in modo permanente. Effettuare il passaggio dei cavi nel lato inferiore del contenitore.
Se accessibili, bloccare i cavi mediante opportuni pressacavi (non di nostra fornitura). Mantenere separati di almeno 8 mm i conduttori di linea e motore dai conduttori comandi nei punti di connessione alle morsettiere (per esempio con fascette).
Collegare insieme i conduttori di protezione (colore giallo/verde) della linea e dei motori mediante il morsetto in dotazione.
Al termine dell'installazione richiudere il contenitore.

IP18511IT - 2015-11-24

2. Dichiarazione CE di conformità

Il fabbricante Entrematic Group AB con sede in Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden dichiara che il quadro elettronico tipo EL31R è conforme alle condizioni delle seguenti direttive CE:
Direttiva EMC 2004/108/CE;
Direttiva bassa tensione 2006/95/CE.
Direttiva R&TTE 1999/5/CE

Landskrona, 29-01-2013

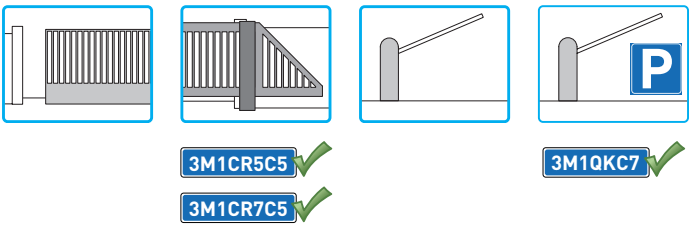
Marco Pietro Zini
(President & CEO)

3. Dati tecnici

	CROSS3E	ALTA5EH CROSS5EH CROSS5EH1	ALTA7EH CROSS7EH CROSS7EH1	QIK7EH QIK7YEH
Modulo memoria	3M1CR3	3M1CR5 3M1CR5C5	3M1CR7 3M1CR7C5	3M1QK 3M1QKC7
Alimentazione	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz
Fusibile F1	F1,6A	F1,6A	F2A	F1,6A
Uscita motore	24 V⎓ 8 A	24 V⎓ 9,5 A	24 V⎓ 14 A	24 V⎓ 7 A
Alimentazione accessori	24 V⎓ 0,3 A	24 V⎓ 0,3 A	24 V⎓ 0,3 A	24 V⎓ 0,3 A
Temperatura	min -20° C max +55° C	min -20° C max +55° C	min -20° C max +55° C	min -20° C max +55° C
Grado di protezione	IP24D	IP24D	IP24D	IP24D
Frequenza radio	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz
Trasmettitori memorizzabili	100 (200-BIXMR2)	100 (200-BIXMR2)	100 (200-BIXMR2)	100 (200-BIXMR2)

NOTA: la garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC Entrematic.

3.1 Applicazioni



4. Comandi

Comando		Funzione	Descrizione
1 — 5	N.O.	PASSO PASSO CON CHIUSURA AUTOMATICA	Con DIP1A=OFF e TC<MAX, la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura e chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura. NOTA: lo stop non è permanente ma della durata impostata con trimmer TC.
		PASSO PASSO SENZA CHIUSURA AUTOMATICA	Con DIP1A=OFF e TC=MAX, la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura e chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura.
		APERTURA CON CHIUSURA AUTOMATICA	Con DIP1A=ON e TC<MAX, la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura.
		APERTURA SENZA CHIUSURA AUTOMATICA	Con DIP1A=ON e TC=MAX, la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura. NOTA: ad automazione ferma il comando 1-5 effettua la manovra opposta a quella precedente all'arresto.
1 — 6	N.O.	CHIUSURA	Con DIP2B=OFF, la chiusura del contatto attiva la manovra di chiusura.
1 — 6	N.C.	SICUREZZA IN APERTURA	Con DIP2B=ON, l'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento.
1 — 8	N.C.	SICUREZZA DI INVERSIONE	L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'inversione del movimento (riapertura) durante la fase di chiusura.
1 — 9	N.C.	STOP	L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento.
1 — 9	N.O.	COMANDO A UOMO PRESENTE	L'apertura del contatto 1-9 abilita la funzione a uomo presente: - apertura a uomo presente 1-5 [con DIP1A=ON e TC=MAX]; - chiusura a uomo presente 1-6 [con DIP2B=OFF]. NOTA: le eventuali sicurezze presenti, la chiusura automatica e le schede ad innesto inserite nella sede AUX sono disabilitate.
CROSS 1 — 20	N.O.	APERTURA PARZIALE	Con DIP3B=ON, la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura parziale. Ad automazione ferma il comando di apertura parziale effettua la manovra opposta a quella precedente all'arresto.
		CHIUSURA AUTOMATICA	Con DIP3B=OFF, la chiusura permanente del contatto abilita la chiusura automatica.
QIK 1 — 20	N.O.	CHIUSURA AUTOMATICA	La chiusura permanente del contatto abilita la chiusura automatica.
0 — 11	N.C.	FINECORSA CHIUDE	L'apertura del contatto arresta il movimento di chiusura.
0 — 12	N.C.	FINECORSA APRE	L'apertura del contatto arresta il movimento di apertura.
41 o—		SAFETY TEST	Con DIP6A=ON, mediante il morsetto 41 viene attivato un test della costa di sicurezza prima di ogni manovra. Se il test fallisce il led SA lampeggia e il test viene ripetuto.

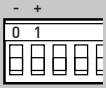
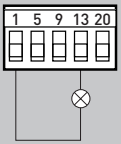
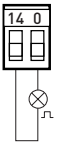
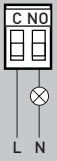
	N.C.	SAFETY SWITCH	Il contatto SAFETY SWITCH viene collegato al sistema di sblocco dell'automazione. L'apertura del contatto di sblocco provoca l'arresto del movimento.
PRG	N.O.	MEMORIZZAZIONE E CANCELLAZIONE TRASMETTITORI	**ATTENZIONE: il modulo memoria deve essere inserito.** Memorizzazione trasmettitori: - premere il tasto PRG (il led SIG si accende), - effettuare la trasmissione del trasmettitore da memorizzare (il led SIG lampeggia), - attendere 10 s per terminare la memorizzazione (il led SIG si spegne). Cancellazione trasmettitori: - premere il tasto PRG per 3 s (il led SIG lampeggia), - premere nuovamente il tasto PRG per 3 s (il led SIG lampeggia velocemente).

ATTENZIONE: ponticellare tutti i contatti N.C. se non utilizzati. I morsetti con numero uguale sono equivalenti.

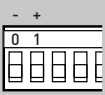
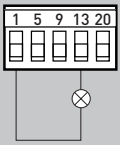
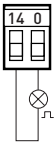
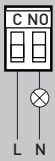
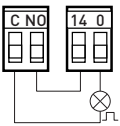
4.1 Costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 o GOPA-VRS

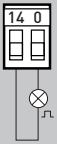
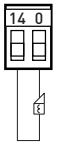
Comando		Funzione	Descrizione
		SAFETY TEST	Inserire il dispositivo SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS nella apposita sede per schede ad innesto AUX. Con DIP6A=ON, mediante il morsetto 41 viene attivato un test della costa di sicurezza prima di ogni manovra. Se il test fallisce il led SA lampeggia e il test viene ripetuto.
1 — 6	N.C.	ARRESTO DI SICUREZZA	Collegare il contatto di uscita del dispositivo ai morsetti 1-6 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente). ATTENZIONE: se non utilizzato, ponticellare i morsetti 41-6.
1 — 8	N.C.	SICUREZZA DI INVERSIONE	Collegare il contatto di uscita del dispositivo ai morsetti 1-8 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente). ATTENZIONE: se non utilizzato, ponticellare i morsetti 41-8.

5. Uscite e accessori cancelli scorrevoli

Uscita	Valore - Accessori	Descrizione
	24 V⎓ 0,3 A	Alimentazione accessori. Uscita per alimentazione accessori esterni comprese lampade stato automazione.
AUX	SOFA1-SOFA2 GOPAV	Il quadro elettronico è provvisto di una sede per schede ad innesto, tipo ricevitori radio, spire magnetiche, ecc. Il funzionamento della scheda ad innesto è selezionato da DIP1A. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione della scheda ad innesto devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
	MODULO MEMORIA	Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radiocomandi e la definizione del tipo di applicazione del quadro elettronico (vedere DATI TECNICI a pag. 4). In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
	BATK3 2x12 V 2Ah	Funzionamento a batteria. Con tensione di linea presente le batterie sono mantenute cariche. In assenza di tensione di linea il quadro viene alimentato dalle batterie fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. In questo ultimo caso il quadro elettronico si spegne. ATTENZIONE: per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate al quadro elettronico. Verificare periodicamente l'efficienza della batteria. NOTA: la temperatura di funzionamento delle batterie ricaricabili è di circa +5°C/+40°C.
	24 V⎓ 3 W	Lampada stao automazione (proporzionale) La luce si spegne ad automazione chiusa. La luce si accende ad automazione aperta. La luce lampeggia con frequenza variabile durante il movimento dell'automazione.
	LAMPH 24 V⎓ 25 W	Lampeggiante. Il lampeggiante si attiva contemporaneamente alla manovra di apertura e chiusura.
	LUXK3E LUXK7 230 V~ 60 W	Luce di cortesia interna. E' possibile collegare in serie al contatto NO una luce di cortesia che si attiva per 180 s ad ogni comando di apertura (totale o parziale), passo-passo e di chiusura. ⚠ ATTENZIONE: usare cavo in doppio isolamento
	230 V~ 400 W	Luce di cortesia esterna. E' possibile collegare una luce di cortesia esterna che si attiva per 180 s ad ogni comando di apertura (totale o parziale), passo-passo e di chiusura. ⚠ ATTENZIONE: usare cavo in doppio isolamento

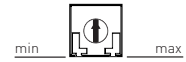
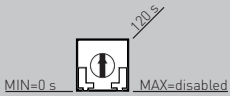
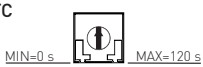
6. Uscite e accessori barriere

Uscita	Valore-Accessori	Descrizione
	24 V⎓ 0,3 A	Alimentazione accessori. Uscita per alimentazione accessori esterni comprese lampade stato automazione.
AUX	SOFA1-SOFA2 GOPAV	Il quadro elettronico è provvisto di una sede per schede ad innesto, tipo ricevitori radio, spire magnetiche, ecc. Il funzionamento della scheda ad innesto è selezionato da DIP1A. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione della scheda ad innesto devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
	MODULO MEMORIA	Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radiocomandi e la definizione del tipo di applicazione del quadro elettronico (vedere DATI TECNICI a pag. 4). In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
	BATK3 2x12 V 2Ah	Funzionamento a batteria. Con tensione di linea presente le batterie sono mantenute cariche. In assenza di tensione di linea il quadro viene alimentato dalle batterie fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. In questo ultimo caso il quadro elettronico si spegne. ATTENZIONE: per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate al quadro elettronico. Verificare periodicamente l'efficienza della batteria. NOTA: la temperatura di funzionamento delle batterie ricaricabili è di circa +5°C/+40°C.
	24 V⎓ 3 W	Lampada stato automazione (proporzionale) La luce si spegne ad automazione chiusa. La luce si accende ad automazione aperta. La luce lampeggia con frequenza variabile durante il movimento dell'automazione.
	LAMPH 24 V⎓ 25 W	Lampeggiante. Con DIP5A=OFF si attiva durante la manovra di apertura e chiusura.
	230 V~ 400 W	Luce di cortesia esterna. Con DIP5A=OFF è possibile collegare in serie al contatto NO una luce di cortesia che si attiva per 180 s ad ogni comando di apertura (totale o parziale), passo-passo e di chiusura. ⚠ ATTENZIONE: usare cavo in doppio isolamento
	LAMPH 24 V⎓ 25 W	Lampeggiante. Con DIP5A=ON si attiva durante la manovra di apertura e chiusura.

Uscita	Valore-Accessori	Descrizione
	QIKLUX 24 V⎓ 300 mA max	Kit illuminazione. Con DIP5A=ON acceso con barriera chiusa, lampeggiante con barriera in movimento, spento con barriera aperta.
	QIKAFE 24 V⎓ 300 mA max	Elettroblocco. Con DIP5A=ON si attiva con barriera chiusa.

7. Regolazioni

7.1 Trimmer

	Trimmer	Descrizione
	VA - VC 	**VA - Regolazione velocità di apertura.** Regola la velocità in apertura. **VC - Regolazione velocità di chiusura.** Regola la velocità in chiusura.
	TC 	**Regolazione tempo chiusura automatica.** Da 0 a 120 s. Con DIP3A=OFF, dopo l'intervento di una sicurezza, il conteggio inizia al rilascio della sicurezza stessa (ad esempio dopo il passaggio attraverso le fotocellule), e dura per la metà del tempo impostato con trimmer TC (50%). ATTENZIONE: con automazioni QIK la chiusura automatica è immediata. Con DIP3A=ON, il conteggio inizia ad automazione aperta e dura per tutta la durata del tempo impostato con trimmer TC (100%). NOTA: dopo l'attivazione del comando di stop, alla richiusura del contatto 1-9, la chiusura automatica si abilita solo dopo un comando di apertura totale, parziale o passo-passo.
	TC 	Con DIP3B=OFF, la chiusura permanente del contatto 1-20 abilita la chiusura automatica.
CROSS	**R1** 	**Regolazione forza.** Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo durante la manovra di apertura arresta il movimento, mentre durante la manovra di chiusura inverte il movimento.
QIK	**R1** 	**Regolazione forza e spazio di frenata.** Regola la forza dell'automazione. Con DIP7B=OFF, regola lo spazio di frenata dell'asta in chiusura.

7.2 Dip-switch cancelli scorrevoli

DIP A	Descrizione	OFF	ON
DIP1A	Funzionamento comando 1-5. NOTA: imposta anche il funzionamento della scheda ad innesto collegata su AUX.	Passo-passo.	Apertura.
DIP2A	Selezione senso di apertura. Il senso di apertura va considerato guardando l'automazione dal lato ispezionabile.	Apertura verso destra.	Apertura verso sinistra.
DIP3A	Rinnovo tempo di chiusura automatica.	50%	100%
DIP4A	Stato automazione all'accensione. Indica come il quadro elettronico considera l'automazione al momento dell'accensione.	Aperta. NOTA: con finecorsa installati si consiglia di impostare DIP4A=OFF.	Chiusa. NOTA: se non viene utilizzata la chiusura automatica si consiglia di impostare DIP4A=ON.
DIP5A	Prelampeggio di 3 secondi.	Disabilitato in apertura. Abilitato solo con chiusura automatica con TC>3 s.	Abilitato sia in apertura che in chiusura.
DIP6A	Safety test morsetto 41.	Disabilitato.	Abilitato.

DIP B	Descrizione	OFF	ON
DIP1B	Funzionamento sicurezza di inversione.	Ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, è possibile attivare la manovra di apertura.	Ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, viene impedita qualsiasi manovra.
DIP2B	Funzionamento comando 1-6.	Chiusura.	Stop.
DIP3B	Funzionamento comando 1-20.	Abilitazione chiusura automatica.	Comando apertura parziale.
DIP4B	Selezione limite massimo forze operative e regolazione spazio di frenata.	Forza di chiusura normale e spazio di frenata ridotto variabile con la velocità.	Forza di chiusura ridotta e spazio di frenata allungato indipendente dalla velocità.
DIP5B	Selezione encoder.	Automazione senza encoder. NOTA: è obbligatoria l'installazione dei finecorsa di arresto.	Automazione con encoder.
DIP6B	Profilo di corrente. (Solo automazioni con encoder).	Disabilitato.	Abilitato.
DIP7B	Regolazione velocità di accostamento.	Normale.	Ridotta.
DIP8B	Sistema elettronico antigelo. Mantiene l'efficienza del motore anche a basse temperature ambiente.	Abilitato.	Disabilitato.

7.3 Dip-switch barriere

DIP A	Descrizione	OFF	ON
DIP1A	Funzionamento comando 1-5. NOTA: imposta anche il funzionamento della scheda ad innesto collegata su AUX.	Passo-passo.	Apertura.
DIP2A	Selezione senso di apertura. Il senso di apertura va considerato guardando l'automazione dal lato ispezionabile.	Apertura verso destra.	Apertura verso sinistra.
DIP3A	Rinnovo tempo di chiusura automatica.	0%	100%
DIP4A	Stato automazione all'accensione. Indica come il quadro elettronico considera l'automazione al momento dell'accensione.	Aperta. NOTA: con finecorsa installati si consiglia di impostare DIP4A=OFF.	Chiusa. NOTA: se non viene utilizzata la chiusura automatica si consiglia di impostare DIP4A=ON.
DIP5A	Funzionamento uscita 0-14 e contatto C-NO.	Lampeggiante e luce di cortesia.	Lampeggiante, kit illuminazione ed elettroblocco.
	Prelampeggio di 3 secondi.	Abilitato solo con chiusura automatica con TC>3 s.	
DIP6A	Safety test morsetto 41.	Disabilitato.	Abilitato.

DIP B	Descrizione	OFF	ON
DIP1B	Funzionamento sicurezza di inversione.	Ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, è possibile attivare la manovra di apertura.	Ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, viene impedita qualsiasi manovra.
DIP2B	Funzionamento comando 1-6.	Chiusura.	Stop.
DIP3B	Prelampeggio di 3 secondi prima della chiusura, dopo intervento della sicurezza 1-8.	Disabilitato	Abilitato
DIP4B	Selezione limite massimo forze operative e regolazione spazio di frenata.	Forza di chiusura normale e spazio di frenata ridotto variabile con la velocità.	Forza di chiusura ridotta e spazio di frenata allungato indipendente dalla velocità.
DIP5B	Selezione tipo di frenata.	Immediata.	Normale.
DIP7B	Regolazione spazio di frenata in chiusura.	Permette la regolazione dello spazio di frenata tramite trimmer R1.	Frenata fissa a 30°.
DIP8B	Sistema elettronico antigelo. Mantiene l'efficienza del motore anche a basse temperature ambiente.	Abilitato.	Disabilitato.

IP18511IT - 2015-11-24

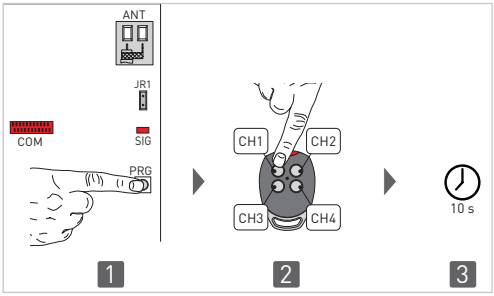
7.4 Jumper

Jumper	Descrizione	OFF	ON
JR1	Ricevitore radio incorporato	Disabilitato	Abilitato

7.5 Segnalazioni

LED	Acceso	Lampeggiante
POWER ALARM	Presenza di alimentazione.	Encoder non funzionante oppure la selezione del DIP5B non è coerente con la reale presenza/assenza di encoder.
		Sovraccarico di corrente su uscita lampeggiante.
		Cortocircuito del driver lampeggiante.
IN	Ricezione comando o variazione di stato di un dip-switch.	/
SA	Almeno uno dei contatti di sicurezza è aperto. Il contatto 1-9 è aperto. La selezione del DIP6A non è coerente con il collegamento dei morsetti 6-8.	Fallimento del test di sicurezza (morsetto 41).
		Conteggio manovre effettuate (solo all'accensione del quadro elettronico): = 1000 manovre = 10000 manovre
11	Il contatto del finecorsa 0-11 è aperto.	/
12	Il contatto del finecorsa 0-12 è aperto.	/
SIG	Fase di abilitazione/memorizzazione trasmettitori.	Ricezione di una trasmissione radio di un radiocomando memorizzato. Ricezione di una trasmissione radio di un radiocomando non memorizzato.
		Fase di cancellazione trasmettitori in corso.
		Memoria danneggiata.

8. Radio



Il quadro elettronico è dotato di un ricevitore radio con frequenza 433,92 MHz.
L'antenna è costituita da un filo rigido di lunghezza 173 mm collegato al morsetto ANT.
E' possibile aumentare la portata della radio collegando l'antenna presente nei lampeggianti oppure installando l'antenna accordata BIXAL.
NOTA: per collegare l'antenna esterna al quadro elettronico utilizzare un cavo coassiale RG58 (max 10 m).

Verificare che il modulo memoria sia inserito nel connettore COM.
Nel modulo memoria possono essere memorizzati fino a 100 radiocomandi.
ATTENZIONE: se non viene utilizzato il ricevitore radio presente sul quadro elettronico, impostare JR1=OFF e rimuovere il modulo memoria.
Memorizzazione trasmettitori:

- premere il pulsante PRG presente sul ricevitore radio o sul quadro elettronico, il led segnalazione SIG si accende;
- effettuare una trasmissione premendo i tasti CH che si desidera memorizzare del radiocomando (entro la portata del ricevitore radio). Il radiocomando viene così memorizzato. Durante questa fase il led segnalazione SIG lampeggia. Quando il led segnalazione SIG torna acceso è possibile abilitare un nuovo radiocomando. Abilitare tutti i nuovi radiocomandi effettuando una trasmissione come indicato;
- l'uscita dalla procedura avviene in modo automatico dopo 10 s dall'ultima trasmissione oppure premendo nuovamente il tasto PRG (il led segnalazione SIG si spegne).

Possono essere memorizzati da uno a quattro tasti CH dello stesso radiocomando:

- se viene memorizzato un solo tasto CH (qualsiasi) del radiocomando, viene eseguito il comando 1-5 (passo-passo/apertura);
- se vengono memorizzati da due a quattro tasti CH dello stesso radiocomando, le funzioni abbinate ai tasti CH sono le seguenti:
  - CH1 = comando 1-5 passo-passo/apertura;
  - CH2 = comando di apertura parziale, provoca l'apertura dell'automazione per circa 1 m;
  - CH3 = comando accensione/spegnimento luce di cortesia;
  - CH4 = comando di arresto, equivalente al comando 1-9 impulsivo.

Cancellazione trasmettitori:

- tenere premuto per 3 s il pulsante PRG, il led SIG comincia a lampeggiare;
- per cancellare tutti i radiocomandi dalla memoria premere nuovamente per 3 s il pulsante PRG;
- per cancellare un singolo radiocomando, premere uno dei tasti CH precedentemente memorizzati del radiocomando che si desidera cancellare;
- la cancellazione viene confermata dal lampeggio veloce del led SIG.

Per maggiori informazioni consultare il manuale d'uso dei radiocomandi serie GOL.
In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico.

ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati in assenza di alimentazione.

Per maggiori informazioni consultare il manuale d'uso dei radiocomandi serie GOL.

9. Modalità di funzionamento per cancelli scorrevoli

Il quadro elettronico può funzionare nelle seguenti 3 modalità:

- automazioni con encoder (DIP5B=ON) e senza finecorsa di arresto, l'automazione si arresta sulle battute meccaniche;
- automazioni con encoder (DIP5B=ON) e con finecorsa di arresto, l'automazione si arresta dopo l'intervento dei finecorsa di arresto;
- automazioni senza encoder (DIP5B=OFF) e con finecorsa di arresto, l'automazione si arresta dopo l'intervento dei finecorsa di arresto.

Nelle automazioni con encoder (DIP5B=ON) e selezionando DIP6B=ON, il quadro elettronico attiva un innovativo sistema di rilevamento automatico della corrente necessaria alla movimentazione dell'automazione in ogni punto della manovra di apertura e chiusura.
Il profilo di corrente memorizzato rispecchia le forze necessarie per una corretta movimentazione, tenendo in considerazione gli attriti presenti.
Il profilo di corrente viene aggiornato automaticamente ad ogni manovra completa (apertura-chiusura), e gradualmente si adatta agli attriti derivati dal progressivo e naturale invecchiamento del serramento, riducendo la necessità di effettuare interventi di manutenzione.
NOTA: il profilo di corrente viene mantenuto in memoria anche in caso di mancanza di alimentazione.

10. Avviamento

10.1 Avviamento cancelli scorrevoli

ATTENZIONE
Le manovre relative al punto 6 avvengono senza sicurezze.
E' possibile regolare i trimmer solo ad automazione ferma.
L'automazione rallenta automaticamente in prossimità dei fermi battuta o dei finecorsa di arresto.
Dopo ogni accensione il quadro elettronico riceve un RESET e la prima manovra viene eseguita a velocità ridotta (acquisizione della posizione dell'automazione).

1- Ponticellare i contatti di sicurezza N.C.
2- Verificare che il modulo memoria corrispondente al tipo di applicazione scelta sia correttamente inserito nella apposita sede.
3- Se utilizzati, regolare i finecorsa di arresto in apertura e chiusura.
NOTA: i finecorsa devono rimanere premuti sino al completamento della manovra.
4- Impostare TC=MAX e R1=50%.
Impostare con DIP2A il senso di apertura desiderato.
Impostare DIP4B=OFF e DIP6B=OFF.
5- Movimentare manualmente il cancello scorrevole e verificare che l'intera corsa sia regolare e priva di attriti.
6- Dare alimentazione e controllare il corretto funzionamento dell'automazione con successivi comandi di apertura e di chiusura.
Verificare l'intervento dei finecorsa, se utilizzati.
7- Collegare i dispositivi di sicurezza (rimuovendo i relativi ponticelli) e verificarne il corretto funzionamento.
8- Se desiderato, regolare il tempo di chiusura automatica con il trimmer TC.
ATTENZIONE: il tempo di chiusura automatica dopo l'intervento di una sicurezza dipende dalle impostazioni di DIP3A.
9- Impostare con i trimmer VA e VC le velocità di apertura e di chiusura desiderate.
10- Collegare eventuali altri accessori e verificarne il funzionamento.
11- Regolare con il trimmer R1 la spinta sugli ostacoli.
Per abilitare il profilo di corrente (vedere capitolo 9) procedere come indicato:
• impostare DIP6B=ON (viene azzerato un eventuale profilo di corrente precedentemente memorizzato);
• eseguire 2 cicli completi di manovra (apertura-chiusura).
12- Per ottenere un corretto funzionamento del cancello scorrevole e il rispetto delle forze operative, si consiglia di effettuare le seguenti impostazioni:
• cancello senza bordi in gomma: DIP4B=ON e DIP7B=ON;
• cancello con bordi in gomma: DIP4B=ON e DIP7B=OFF;
• cancello con coste di sicurezza autocontrollate: DIP4B=OFF e DIP7B=OFF.
ATTENZIONE: terminate le regolazioni verificare che le forze operative delle ante siano conformi a quanto richiesto dalle norme EN12453-EN12445.

NOTA: nel caso di interventi di manutenzione o nel caso di sostituzione del quadro elettronico, ripetere la procedura di avviamento.

10.2 Avviamento barriere

ATTENZIONE
Le manovre relative al punto 6 avvengono senza sicurezze.
E' possibile regolare i trimmer solo ad automazione ferma.
L'automazione rallenta automaticamente in prossimità dei fermi battuta o dei finecorsa di arresto.
Dopo ogni accensione il quadro elettronico riceve un RESET e la prima manovra viene eseguita a velocità ridotta (acquisizione della posizione dell'automazione).

1- Ponticellare i contatti di sicurezza N.C.
2- Verificare che il modulo memoria corrispondente al tipo di applicazione scelta sia correttamente inserito nella apposita sede.
3- Se utilizzati, regolare i finecorsa di arresto in apertura e chiusura.
NOTA: i finecorsa devono rimanere premuti sino al completamento della manovra.
4- Impostare TC=MAX e R1=50%.
Impostare con DIP2A il senso di apertura desiderato.
Impostare DIP4B=OFF e DIP6B=OFF.
5- Movimentare manualmente l'asta della barriera e verificarne il corretto bilanciamento.
6- Dare alimentazione e controllare il corretto funzionamento dell'automazione con successivi comandi di apertura e di chiusura.
Verificare l'intervento dei finecorsa, se utilizzati.
7- Collegare i dispositivi di sicurezza (rimuovendo i relativi ponticelli) e verificarne il corretto funzionamento.
8- Se desiderato, regolare il tempo di chiusura automatica con il trimmer TC.
ATTENZIONE: il tempo di chiusura automatica dopo l'intervento di una sicurezza dipende dalle impostazioni di DIP3A.
9- Impostare con i trimmer VA e VC le velocità di apertura e di chiusura desiderate.
ATTENZIONE: con automazioni QIK per un corretto funzionamento, con lunghezza asta superiore a 4,5 m, regolare i trimmer VA e VC non oltre il 50%.
10- Collegare eventuali altri accessori e verificarne il funzionamento.

NOTA: nel caso di interventi di manutenzione o nel caso di sostituzione del quadro elettronico, ripetere la procedura di avviamento.

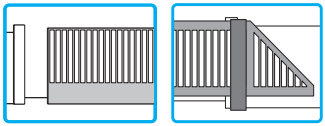
11. Ricerca guasti

Problema	Possibile causa	Intervento
L'automazione non apre o non chiude.	Manca alimentazione. (led POWER ALARM spento).	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato.
	Accessori in corto circuito. (led POWER ALARM spento).	Scollegare tutti gli accessori dai morsetti 0-1 (deve essere presente tensione 24 V=) e ricollegarli uno alla volta.
	Fusibile di linea bruciato. (led POWER ALARM spento).	Sostituire il fusibile F1.
	I contatti di sicurezza sono aperti. (led SA acceso).	Verificare che i contatti di sicurezza siano correttamente chiusi (N.C.).
		Verificare l'impostazione del DIP6A.
	I contatti di sicurezza non sono collegati correttamente oppure la costa di sicurezza autocontrollata non funziona correttamente. (led SA lampeggiante).	Verificare i collegamenti ai morsetti 6-8 del quadro elettronico e i collegamenti alla costa di sicurezza autocontrollata.
	Microinterruttore di sblocco SAFETY SWITCH aperto. (led 11 e 12 accesi).	Verificare la corretta chiusura dello sportello e il contatto del microinterruttore.
	Modulo memoria mancante oppure modulo memoria errato. (led SA e POWER ALARM lampeggianti alternatamente).	Spegnere l'automazione e inserire il modulo memoria corretto.
	Il comando radio non funziona.	Verificare la corretta memorizzazione dei trasmettitori sulla radio incorporata. In caso di guasto del ricevitore radio incorporato al quadro elettronico é possibile prelevare i codici dei radiocomandi estraendo il modulo memoria.
	Le fotocellule sono attivate. (led SA acceso).	Verificare la pulizia e il corretto funzionamento delle fotocellule.
	La chiusura automatica non funziona.	Verificare che il trimmer TC non sia impostato al massimo oppure verificare l'impostazione DIP3B=ON.
Le sicurezze esterne non intervengono.	Collegamenti errati tra fotocellule e quadro elettronico.	Collegare i contatti di sicurezza N.C. in serie tra loro e rimuovere gli eventuali ponticelli presenti sulla morsettiera del quadro elettronico.

IP18511T - 2015-11-24

L'automazione apre/chiude per un breve tratto e poi si ferma.	Encoder non collegato, falsi contatti encoder, encoder guasto. (led POWER ALARM lampeggiante).	Verificare corretto collegamento encoder, pulire i contatti inserendo e disinserendo il plug encoder sui contatti, sostituire encoder.
		Verificare l'impostazione del DIP5B.
	Fili motore invertiti. (led POWER ALARM lampeggiante).	Verificare fili motore.
	Sono presenti attriti.	Verificare manualmente che l'automazione si muova liberamente, verificare la regolazione di R1.
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche e muri in cemento armato.	Installare l'antenna all'esterno.
		Sostituire le batterie dei trasmettitori.

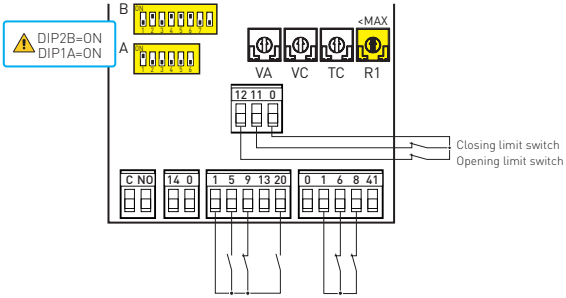
12. Esempio di applicazione per cancelli scorrevoli



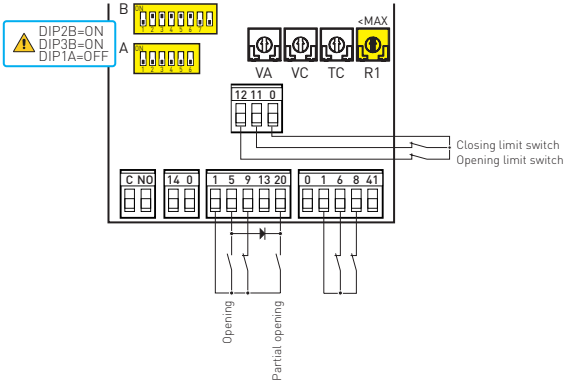
Quando il quadro elettronico viene usato in applicazioni per automazioni scorrevoli, impostare:
- selezionare il corretto senso di apertura mediante il DIP2A

(Esempio 1). Quando il quadro elettronico viene utilizzato in applicazioni per cancelli scorrevoli:
- se desiderato, collegare i contatti N.C. dei finecorsa di apertura e chiusura ai morsetti 0-11-12.

Con questi collegamenti, l'anta si arresta quando intervengono i finecorsa.



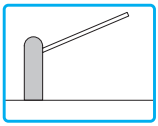
(Esempio 2). E' possibile utilizzare il comando radio con funzionamento passo-passo e contemporaneamente il morsetto 5 con funzione di apertura eseguendo i collegamenti indicati e impostando DIP1A=OFF.



NOTA: nel caso di utilizzo della costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 effettuare i collegamenti indicati al paragrafo 4.1

ATTENZIONE: con automazioni CROSS5EH1 e CROSS7EH1 complete di finecorsa e senza encoder, è necessario impostare DIP5B=OFF e DIP6B=OFF.

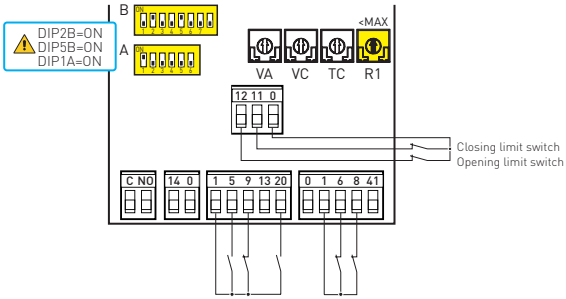
13. Esempio di applicazione per barriere



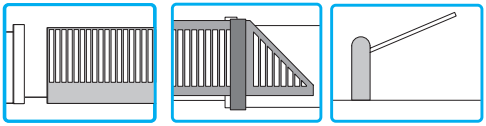
Quando il quadro elettronico viene usato in applicazioni per barriere:

- Selezionare il corretto senso di apertura mediante il DIP2A.

Collegare i contatti N.C. dei finecorsa di apertura e chiusura ai morsetti 0-11-12
Con questi collegamenti, la barriera si arresta quando intervengono i finecorsa.

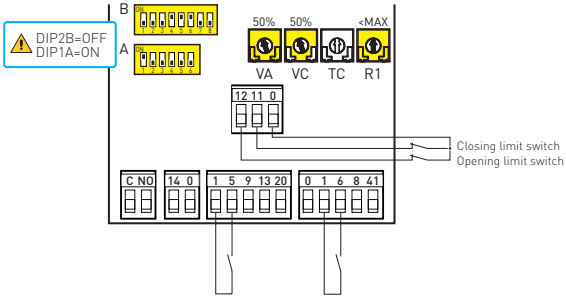


14. Modalità di funzionamento a uomo presente

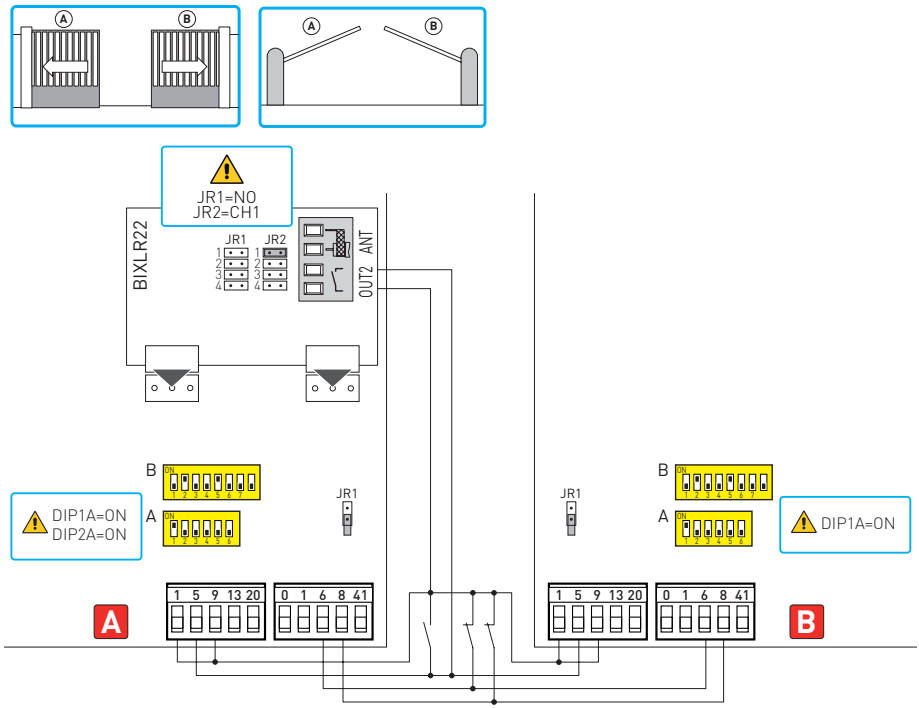


Quando il quadro elettronico viene usato in modalità "uomo presente":
- scollegare il morsetto 9;
- impostare il senso di marcia mediante DIP2A=OFF;

In questa condizione, i comandi di apertura (1-5) e di chiusura (1-6) funzionano solo se mantenuti premuti, al loro rilascio l'automazione si ferma.
La chiusura automatica e i comandi radio sono disabilitati.



15. Esempio di automazioni in parallelo



E' possibile comandare due automazioni [A] e [B] in parallelo, effettuando i collegamenti e le impostazioni indicate in figura.
I comandi passo-passo (1-5) e i comandi radio equivalgono ad un comando di apertura.
Per gestire entrambe le automazioni con un unico comando radio, non utilizzare i ricevitori radio a bordo dei quadri elettronici (JR1=OFF), ma inserire un ricevitore radio BIXLR22.
Regolare i trimmer TC, VA e VC nella stessa posizione su entrambi i quadri elettronici.

NOTA: i movimenti di apertura e chiusura potrebbero non essere sincronizzati.

IP18511IT - 2015-11-24

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di Entrematic Group AB.
Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, Entrematic Group AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di Entrematic Group AB.

IP18511T - 2015-11-24

IP1851IT - 2015-11-24

ENTREMATIC

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.ditecentrematic.com